



*** TRPH HISTORIQUE DE BOURGOGNE 2004 ***
 *** PL 3 GENTLEMAN DRIVERS GT & SPORTS ENDURANCE ***

Course
 *** Classement ***

| Cl | Num | Pilote | Marque | (Pos) | Groupe | Tra | Temps | Fcar | oyente | Temps | Tr | Vitesse |
|----|-----|---------------------------------|--------------------------|-------|--------|-----|-------------|----------|---------|----------|----|---------|
| 1 | 81 | Irvine Leclaw Michael Schryve | Porsche 904/8 | 1 | C2 | 71 | 2h01'44"818 | | 132.969 | 1'38"216 | 19 | 137.880 |
| 2 | 81 | John Bendall Bill Wykeham | AC Cobra, ex Dayton 2001 | 2 | C2 | 71 | 2h02'54"248 | 1'09"733 | 131.712 | 1'38"770 | 48 | 138.503 |
| 3 | 80 | Burkhard Von Schenk Gregor | Porsche 904/8 GTS/ | 3 | C2 | 70 | 2h02'58"385 | 1 Tra | 129.837 | 1'40"772 | 88 | 135.751 |
| 4 | 2 | Friedrichs Wolfgang David Cla | Aston Martin DB4 GT | 1 | B2 | 68 | 2h03'13"308 | 2 Tra | 127.672 | 1'41"007 | 19 | 135.438 |
| 5 | 33 | George Rozwadowski Rob Hei | Lotus XI | 1 | A2 | 89 | 2h03'15"802 | 2 Tra | 127.620 | 1'39"732 | 59 | 137.167 |
| 6 | 3 | Chris Chiles Paul Ingram | Austin Healey | 2 | B2 | 68 | 2h03'04"884 | 3 Tra | 126.995 | 1'43"143 | 21 | 132.631 |
| 7 | 87 | Roger Batailler Richard Glatton | Ferrari 275 GTB2 | 4 | C2 | 68 | 2h03'28"218 | | 125.551 | 1'41"872 | 38 | 134.154 |
| 8 | 143 | Andrew Schryver James Schry | Lotus XI | 1 | A1 | 67 | 2h02'52"181 | 4 Tra | 124.326 | 1'43"118 | 35 | 132.886 |
| 9 | 84 | Chris Conoley Richard Bull | Triumph TR4 | 5 | C2 | 67 | 2h03'40"764 | 4 Tra | 124.014 | 1'46"548 | 10 | 128.391 |
| 10 | 53 | Peter Neumark Mark Griffiths | Cooper Jaguar | 2 | A1 | 66 | 2h02'28"083 | 5 Tra | 122.906 | 1'43"819 | 43 | 132.022 |
| 11 | 41 | Nigel Winchester Charles Mall | Ginetta G4 | 8 | B2 | 63 | 2h02'31"129 | 6 Tra | 120.961 | 1'47"179 | 81 | 127.638 |
| 12 | 4 | Douglas Blain P. Blekeney Ed | Morgan +4 | 4 | B2 | 60 | 2h02'48"868 | 8 Tra | 120.804 | 1'48"120 | 43 | 128.826 |
| 13 | 180 | Robert Barrie Steve Mark | Porsche 911 | 1 | C1 | 65 | 2h03'19"296 | 6 Tra | 120.177 | 1'47"844 | 40 | 127.203 |
| 14 | 83 | Malcolm Veroy Willie Green | Sunbeam Tiger | 8 | C2 | 65 | 2h03'18"077 | 8 Tra | 120.177 | 1'47"844 | 40 | 127.203 |
| 15 | 12 | Malcolm Paul Rob Wells | Morgan +4 | 5 | B2 | 66 | 2h03'33"338 | 6 Tra | 119.845 | 1'48"845 | 38 | 128.683 |
| 16 | 81 | Wolfgang Molitor Horst Pichler | Aberth Simca 2000GT | 2 | C1 | 65 | 2h03'38"384 | 6 Tra | 119.888 | 1'47"846 | 20 | 126.847 |
| 17 | 71 | Brian Lambert Barbara Lamb | MGB | 3 | C1 | 64 | 2h01'56"978 | 7 Tra | 119.655 | 1'47"481 | 48 | 127.278 |
| 18 | 180 | David Bennett Yed Rollason | Aston Martin DB4 GT | 6 | B2 | 64 | 2h02'42"889 | 7 Tra | 119.398 | 1'44"585 | 36 | 130.802 |
| 19 | 60 | Nicholas Lees Olive Wilson | TVR Granura Mk3 | 4 | C1 | 64 | 2h03'10"896 | 7 Tra | 118.487 | 1'49"063 | 18 | 125.443 |
| 20 | 82 | Hubert Fabri Adrian Stoop | Alfa Romeo TZ | 6 | C1 | 63 | 2h02'33"012 | 8 Tra | 117.209 | 1'48"788 | 48 | 125.786 |
| 21 | 22 | Annie Laborde Jason Wright | Lotus Elite | 1 | B1 | 63 | 2h02'44"824 | 8 Tra | 117.021 | 1'49"878 | 28 | 134.391 |
| 22 | 72 | Lash McCall Katy Edmonds | MGB Le Mans | 6 | C1 | 63 | 2h02'53"551 | 8 Tra | 116.882 | 1'47"808 | 57 | 127.055 |
| 23 | 83 | Chris Phillips Barrie Williams | AC Cobra | 7 | C2 | 62 | 1h49'08"108 | 8 Tra | 129.367 | 1'38"873 | 38 | 136.973 |
| 24 | 67 | Dave Saunders John Palmer | MGB | 7 | C1 | 62 | 2h01'58"110 | 9 Tra | 115.946 | 1'48"038 | 48 | 126.622 |
| 25 | 108 | Luc Deriva Serge Brison | Triumph TR3A | 7 | B2 | 62 | 2h02'14"715 | 9 Tra | 115.636 | 1'51"972 | 32 | 122.173 |
| 26 | 44 | Marshall Bailey Willie Green | Cooper Babinil | 2 | A2 | 62 | 2h02'58"887 | 9 Tra | 115.022 | 1'43"048 | 5 | 132.782 |
| 27 | 54 | Bill Anacough Roger Lucas | Frazier Nash Sabring | 3 | A1 | 59 | 2h03'32"483 | 12 Tra | 108.888 | 1'58"088 | 27 | 114.894 |
| 28 | 188 | Noodle Feilden Bernie Chiodo | Corvite 5900 Ray | 8 | C2 | 67 | 1h44'34"858 | 14 Tra | 124.267 | 1'44"415 | 13 | 131.015 |
| 29 | 5 | Gabriel Kremer Dion Kremer | Morgan +4 | 8 | B2 | 66 | 2h03'37"778 | 16 Tra | 108.879 | 1'48"885 | 25 | 126.327 |
| 30 | 126 | Michel Thouloune Jacques G | Lotus XI | 3 | A2 | 64 | 1h48'58"683 | 17 Tra | 115.126 | 1'43"487 | 27 | 132.218 |
| 31 | 48 | Tony Bianchi Alexander Barwa | Alfa-Roméo | 4 | A2 | 52 | 2h02'22"407 | 18 Tra | 96.853 | 1'43"451 | 15 | 132.236 |
| 32 | 169 | Charles Mallard Nigel Winchas | Shelby Mustang GT 350 | 8 | C2 | 51 | 1h38'44"490 | 20 Tra | 118.581 | 1'44"818 | 6 | 130.518 |
| 33 | 108 | Mark Taylor Nicholas King | Aston Martin DB4 GT | 9 | B2 | 47 | 1h23'38"577 | 24 Tra | 128.167 | 1'43"182 | 20 | 132.688 |
| 34 | 8 | John Clark Allstar Mc Caig | | 6 | A2 | 44 | 1h18'58"808 | 27 Tra | 125.517 | 1'41"715 | 22 | 134.493 |
| 35 | 24 | Joey Beale Stephen Beale | Lotus Elite | 2 | B1 | 54 | 1h28'09"185 | 37 Tra | 89.979 | 1'54"878 | 81 | 118.397 |
| 36 | 111 | Michel Rertz Nicolas Rertz | Austin Healey 3000 | 10 | B2 | 27 | 2h03'15"803 | 44 Tra | 48.854 | 1'41"732 | 11 | 134.489 |
| 37 | 88 | Nick Wigley Andrew Cameron | Mc Giffie A-8 | 10 | C2 | 16 | 2'34"813 | 55 Tra | 132.284 | 1'41"812 | 7 | 135.028 |

Meilleur tour: 81 John Bendall Bill Wykeham 1'38"770 138.503 Km/h

Sous réserve d'éventuelles vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

Le directeur de course

Heure d'affichage

Le Chronométrage